

Утверждено  
приказом генерального директора  
ОАО «Аэропорт Белоярский»  
от 08.12.2014г. № 279

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке предоставления скидок (понижающих коэффициентов) при обслуживании  
воздушных судов в аэропорту Белоярский.**

## Оглавление

1. Термины, определения и сокращения .....	3
1.1. Термины и определения .....	3
1.2. Сокращения .....	3
2. Основные принципы положения .....	3
3. Действие положения .....	3
4. Условия прекращения применения положения .....	5
5. Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта .....	5
6. Условия и порядок возобновления применения положения .....	6
7. Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) на отдельные виды услуг .....	7
8. Порядок внесения изменений в положение .....	7
10. Срок действия положения .....	7
Приложение № 1 .....	8
Приложение №2 .....	9
Приложение №3 .....	11
Приложение №4 .....	12

## 1. Термины, определения и сокращения

### 1.1. Термины и определения

**Аффилированные лица** - физические и юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических и (или) физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность.

**Аффилированные авиаперевозчики** - это авиационные компании, являющиеся аффилированными лицами.

**Главный оператор** - хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является ОАО «Аэропорт Белоярский» (Аэропорт).

**Эксплуатант (авиаперевозчик, авиакомпания)** - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

**Коммерческая гражданская авиация** - гражданская авиация, используемая для предоставления услуг (по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты) и (или) выполнения авиационных работ.

**Коммерческие перевозки** - перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

**Комплекс услуг** - под комплексом услуг понимаются следующие услуги, оказываемые главным оператором авиаперевозчику:

- обеспечение взлета-посадки;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обеспечение предоставления аэровокзального комплекса.

**Новое воздушное направление** - это воздушное сообщение в/из/через аэропорт Белоярский, коммерческие рейсы по которому не осуществлялись в течение более чем 365 дней.

### 1.2. Сокращения

**Аэропорт** - ОАО «Аэропорт Белоярский»

**ВС** - воздушное судно

**ПДСП** - производственно-диспетчерская служба предприятия

**ПЭО** – планово-экономический отдел

## 2. Основные принципы положения

Положение основывается на принципах:

- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на сайте Аэропорта <http://www.airportblr.ru>);
- одинакового подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим рейсы на ВС из/в/через Аэропорт;
- применения одинаковых скидок (понижающих коэффициентов) к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за комплекс услуг оказываемых эксплуатантам, выполняющих рейсы в Аэропорт (в целях обеспечения равного не дискриминационного доступа к услугам Аэропорта для всех авиаперевозчиков);
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемых понижающих коэффициентов.

## 3. Действие положения

3.1. Действие Положения распространяется на неограниченное количество эксплуатантов при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

3.2. Действие Положения распространяется на воздушные суда коммерческой гражданской



авиации независимо от их государственной принадлежности, выполняющие полеты в/из/через Аэропорт.

3.3. Положение применяется при условии использования авиаперевозчиком, в т.ч. аффилированными авиаперевозчиками, комплекса основных услуг, предоставляемых Аэропортом на основании договоров (соглашений) на наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов и заключения дополнительного соглашения о применении скидок (понижающих коэффициентов) (Приложение №2), а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом на дату рассмотрения заявки на выполнение рейса, подпадающего под условия данного положения.

3.4. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

3.6. В целях применения Положения определяются следующие пределы установления понижающих коэффициентов и сборы и (или) тарифы, к которым они применяются:

Таблица 1

Виды услуг и пределы установления понижающих коэффициентов для рейсов, выполняемых по вновь открытым маршрутам.

№ п/п	Вид услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора и (или) тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	0,8
2	Обеспечение авиационной безопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	0,8
3	Предоставление аэровокзального комплекса	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,8

Таблица 2

Виды услуг и пределы установления понижающих коэффициентов для рейсов, выполняемых при увеличении частоты полетов на одной авиационной линии.

№ п/п	Вид услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора и (или) тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	0,9
2	Обеспечение авиационной безопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	0,9
3	Предоставление аэровокзального комплекса	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,9

3.10. Скидки (понижающие коэффициенты) применяются по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и (или) тарифам за аэропортовое обслуживание.

3.11. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов. Новые ставки аэропортовых сборов публикуются на сайте Аэропорта <http://www.airportblr.ru/>.

3.12. Размеры скидок (понижающих коэффициентов) устанавливаются ОАО «Аэропорт Белоярский» самостоятельно исходя из экономических показателей эффективности деятельности предприятия.

3.13. Размеры скидок (понижающих коэффициентов) и период их применения определяются приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский» (Приложение № 1). Применение скидок (понижающих коэффициентов) обеспечивается посредством



заключения типовых дополнительных соглашений к договорам на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов с авиаперевозчиками (Приложение № 2).

3.14. В случае изменения размера скидок (понижающих коэффициентов), они утверждаются соответствующим приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский» (Приложение № 1). Аэропорт не менее чем за 2 рабочих дня до такого планируемого изменения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) уведомляет авиаперевозчиков путем направления уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте (Приложение № 3). Авиаперевозчик считается уведомленным с дня отправки уведомления по электронной почте или факсу.

3.15. В случае принятия решения об изменении условий применения скидок (понижающих коэффициентов) изменения в Положение утверждаются приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский».

3.16. Актуальная редакция Положения размещается на сайте Аэропорта <http://www.airportblr.ru/>

#### **4. Условия прекращения применения положения**

Аэропорт не применяет скидки (понижающие коэффициенты) к авиаперевозчикам, попадающим под действие Положения в следующих случаях:

- неиспользование авиаперевозчиком комплекса услуг, определенных договорами и дополнительными соглашениями;
- нарушение авиаперевозчиком условий договоров, при наличии просроченной задолженности авиакомпании перед Аэропортом;
- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.

Отмена применения скидок (понижающих коэффициентов) оформляется соответствующим приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский» с даты, указанной в приказе.

#### **5. Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта**

5.1. Контроль над выполнением Положения возлагается на заместителя генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский».

5.2. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок (понижающих коэффициентов), направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в ПЭО по электронной почте на адреса: [aeroportblr@mail.ru](mailto:aeroportblr@mail.ru) уведомление (заявку) в свободной форме о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок.

5.3. ПЭО рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям Положения. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, ПЭО по согласованию с руководителем инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание. ПЭО контролирует заключение данного дополнительного соглашения сторонами.

5.4. ПЭО ежемесячно на основании заявок авиаперевозчиков и действующих приказов о применении (прекращении применения) скидок (понижающих коэффициентов) формирует реестр рейсов, на которые распространяются условия применения положения в наступающем месяце. Реестр предоставляется в группу сборов не позднее 1-го числа наступающего месяца. На основании реестра рассчитывается стоимость услуг и формируются счета на оплату авиаперевозчикам.

5.5. ПЭО осуществляет текущую выборочную проверку правильности применения Положения.



5.6. Текущий контроль оплаты авиаперевозчиками счетов-фактур за аэропортовое и наземное обслуживание и за МТР осуществляет бухгалтерия.

5.7. Бухгалтерия ежедневно обновляет оборотную ведомость с данными о просроченной задолженности авиаперевозчиков.

5.8. В случае если у авиаперевозчика образовалась просроченная задолженность по договорам, входящим в комплекс услуг (далее - просроченная задолженность), ПЭО по согласованию с руководителем письменно по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте в течение 3 рабочих дней с даты выявления такой задолженности уведомляет авиаперевозчика о необходимости погашения задолженности (Приложение № 3). Авиаперевозчик считается уведомленным с дня отправки уведомления по электронной почте или факсу.

5.9. В случае непогашения просроченной задолженности в полном объеме в течение 3 рабочих дней с даты получения уведомления, ПЭО по согласованию с руководителем, не менее чем за 2 рабочих дня до даты фактической отмены применения понижающих коэффициентов письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о прекращении применения скидок и о приостановлении действия дополнительного соглашения. Копия уведомления направляется в бухгалтерию и группу сборов.

5.10. Прекращение применения скидок (понижающих коэффициентов) и приостановление действия дополнительного соглашения к авиаперевозчику, у которого возникла задолженность, оформляется соответствующим приказом генерального директора. Данный приказ оформляется ПЭО и согласуется в установленном порядке. Подписанный приказ рассылается в бухгалтерию и группу сборов. Со дня отмены применения понижающих коэффициентов приостанавливается действие дополнительного соглашения к договору на аэропортовое и наземное обслуживание. В период отмены применения понижающих коэффициентов счета за наземное и аэропортовое обслуживание рейсов авиаперевозчика оформляются по ценам, указанным в соответствующем прейскуранте.

5.11. Контроль предоставленных (оказанных) Аэропортом услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию осуществляет группа сборов и ПДСП.

5.12. ПЭО не менее чем за 2 рабочих дня до даты фактической отмены применения скидок письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о прекращении применения скидок и о приостановлении действия дополнительного соглашения.

## **6. Условия и порядок возобновления применения положения**

6.1. Возобновление применения скидок (понижающих коэффициентов) производится при условии полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности, возобновления пользования комплексом услуг, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. В этом случае не позднее 2-х рабочих дней с дня поступления информации о выполнении требований Положения бухгалтерия направляет в ПЭО соответствующее уведомление.

6.2. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок (понижающих коэффициентов) путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения. В этом случае ПЭО рассматривает обращение и по согласованию с руководителем принимает решение о возможности его удовлетворения в течение двух рабочих дней.

6.3. В целях возобновления применения скидок (понижающих коэффициентов), ПЭО по согласованию с руководителем в течение 2 (двух) рабочих дней готовится соответствующий приказ о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов). Подписанный приказ рассылается в ответственные подразделения (отдел сборов, отдел взаиморасчетов и др.) Возобновление применения скидок производится с даты, указанной в приказе генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский».

6.4. Аэропорт письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов) и действия дополнительного соглашения в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа.

## **7. Применение скидок (понижающих коэффициентов) на отдельные виды услуг**

7.1. Аэропорт применяет специальные цены на отдельные виды услуг, перечисленные в Приложении № 4.

## **8. Порядок внесения изменений в положение**

8.1. Определяемые в соответствии с настоящим Положением скидки (понижающие коэффициенты) для ставок аэропортовых сборов для авиаперевозчиков, утверждаются приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский» (Приложение № 1).

8.2. Любые иные изменения в Положение вносятся решением генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский» и оформляются соответствующим приказом.

8.3. Ставки аэропортовых сборов, определяемые с использованием скидок (понижающих коэффициентов), изменяются Аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание на основании их утверждения в государственных контролирующих органах.

## **9. Срок действия положения**

8.1. Положение вступает в силу с дня утверждения приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский» и действует в течение неопределенного периода времени.

8.2. Аэропорт имеет право отменить Положение либо внести изменения в условия Положения в любое время.



## ПРИКАЗ

О предоставлении скидок (понижающих коэффициентов)

На основании Положения «О порядке предоставления скидок (понижающих коэффициентов) при обслуживании воздушных судов в аэропорту Белоярский» (далее Положение)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить с \_\_. \_\_.201\_\_г. размеры понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию грузовых воздушных судов согласно Положению на следующих уровнях:

№ п/п	Вид услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора и (или) тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	
2	Обеспечение авиационной безопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	
3	Предоставление аэровокзального комплекса	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	



**ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ****к договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов**

№ \_\_\_\_\_

Открытое акционерное общество «Аэропорт Белоярский», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Перевозчиком \_\_\_\_\_ в период с \_\_\_\_ . \_\_ . \_\_\_\_ г. рейсов воздушных судов, выполняющих рейсы в/из аэропорта Белоярский, Аэропорт (ОАО «Аэропорт Белоярский») обеспечивает применение скидок (понижающих коэффициентов) по аэропортовому обслуживанию согласно действующей редакции Положения «О порядке применения скидок (понижающих коэффициентов) при обслуживании воздушных судов в аэропорту Белоярский» (далее - Положение) (действующая редакция Положения публикуется на сайте Общества <http://www.airportblr.ru>).
2. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня применяемых скидок (понижающих коэффициентов). Новый размер скидок (понижающих коэффициентов) утверждается приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский». В этом случае за 2 рабочих дня до даты введения в действие новых понижающих коэффициентов, специальных цен, Аэропорт направляет Перевозчику письменное уведомление. Перевозчик принимает такое изменение и соглашается с ним.
3. Настоящее дополнительное соглашение продолжает действовать, в случае если Перевозчик по каким-либо причинам изменяет номер рейса при условии, что фактический маршрут и частота движения продолжает соответствовать условиям данного дополнительного соглашения и Положения.
4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на сайте Аэропорта <http://www.airportblr.ru>.
5. Аэропорт имеет право приостановить действие настоящего дополнительного соглашения в случае несоблюдения Перевозчиком условий, предусмотренных действующей редакцией положения:
  - нарушение Перевозчиком условий договоров, входящих в комплекс услуг, в части наличия просроченной задолженности Перевозчиком перед Обслуживающей стороной;
  - невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия Перевозчика иным требованиям Положения.
6. Датой приостановки действия настоящего дополнительного соглашения является дата отмены применения скидок (понижающих коэффициентов), указанная в соответствующем приказе генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский». В этом случае за 2 рабочих дня до даты прекращения применения скидок Обслуживающая сторона направляет Перевозчику письменное уведомление (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте).
7. Действие дополнительного соглашения возобновляется при условии соблюдения требований положения с даты, указанной в соответствующем приказе генерального директора ОАО «Аэропорт Белоярский» о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен).
8. Обслуживающая сторона имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее дополнительное соглашение по истечении 90 последовательных дней со дня приостановления

действия дополнительного соглашения. В этом случае Обслуживающая сторона в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа направляет Перевозчику письменное уведомление (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте).

9. Перевозчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.

10. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов.

11. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с \_\_\_\_ . \_\_ . \_\_\_\_ , подписано в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Перевозчик	Аэропорт



**ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА  
об отмене применения понижающих коэффициентов**

Уважаемый \_\_\_\_\_

Уведомляем Вас о том, что по состоянию на \_\_\_\_\_ имеется просроченная задолженность перед ОАО «Аэропорт Белоярский» по оплате услуг за \_\_\_\_\_ в размере \_\_\_\_\_ рублей.

Согласно разделу \_\_\_\_ Положения «О порядке предоставления скидок (понижающих коэффициентов) при обслуживании воздушных судов в аэропорту Белоярский» и п.п. дополнительного соглашения к договору о наземном обслуживании, заключенному между ОАО «Аэропорт Белоярский» и \_\_\_\_\_, сообщаем Вам об отмене предоставления скидок с \_\_\_\_\_ в случае непогашения просроченной задолженности в срок до \_\_\_\_\_

**Скидки (понижающие коэффициенты) на отдельные виды услуг.**

№ п/п	Вид услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора и (или) тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	0,8 – 0,9
2	Обеспечение авиационной безопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	0,8 – 0,9
3	Предоставление аэровокзального комплекса	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,8 – 0,9