



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэропорт Белоярский»
А.В. Силин
« 07 » декабря 2018

ПОЛОЖЕНИЕ
о предоставлении скидок (понижающих коэффициентов) авиакомпаниям
в аэропорту Белоярский.

Оглавление

1. Термины, определения и сокращения	3
1.1. Термины и определения.....	3
1.2. Сокращения	4
2. Основные принципы Положения	4
3. Действие Положения	4
4. Виды скидок, применяемых для реализации Положения.....	4
5. Условия применения скидок.....	5
6. Условия прекращения применения Положения.....	5
7. Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта	6
8. Условия и порядок возобновления применения Положения	7
9. Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) на отдельные виды услуг	7
10. Порядок внесения изменений в положение.....	7
11. Срок действия положения.....	7
Приложение № 1	8
Приложение №2	9
Приложение №3	10
Приложение №4	11

1. Термины, определения и сокращения

1.1. Термины и определения

Авиаперевозчик (авиакомпания, эксплуатант) – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Воздушная линия - установленная линия, определяющая пункты, между которыми осуществляются воздушные перевозки.

Воздушная перевозка - перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты, выполняемая на воздушных судах за установленную плату.

Воздушное сообщение - воздушные перевозки между пунктами (аэропортами), выполняемые по расписанию или вне расписания.

Главный оператор - хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «Аэропорт Белоярский» (Аэропорт).

Коммерческая гражданская авиация - гражданская авиация, используемая для предоставления услуг по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнения авиационных работ.

Коммерческие перевозки - перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

Комплекс услуг - под комплексом услуг понимаются следующие услуги, оказываемые главным оператором авиаперевозчику:

- обеспечение взлета-посадки;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обеспечение предоставления аэровокзального комплекса.

Маршрут – воздушные перевозки между аэропортом Белоярский и другими аэропортами.

Новое воздушное направление - это воздушное сообщение в/из/через аэропорт Белоярский, коммерческие рейсы по которому не осуществлялись в течение более чем 365 дней.

Новый авиаперевозчик – авиаперевозчик, не совершавший регулярные пассажирские рейсы в/из аэропорта Белоярский в течение последних 24-х месяцев.

Официальный сайт Аэропорта - <http://www.airportblr.ru/>

Потребитель (авиаперевозчик, авиакомпания, эксплуатант) - гражданин или юридическое лицо, имеющие ВС на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное ВС для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Прямое авиасообщение - воздушное сообщение между Аэропортом (пунктом) начальным и Аэропортом (пунктом) конечным без посадок в промежуточных аэропортах (пунктах).

Региональный рейс - полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый между аэропортом Белоярский и пунктами (аэропортами), расположенными на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, а также пунктами, расположенными за пределами Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, расстояние между которыми не превышает 1200 км, обслуживаемые ВС с максимальной взлетной массой не более 45 тонн.

Рейс регулярный - это рейс воздушного судна, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.). В соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке.

Сезонное расписание (сезон действия расписания) – сроки действия расписаний («ЛЕТО» и «ЗИМА») соответствующие срокам, установленным Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА, ИАТА), для аналогичных сезонов международного расписания:

- «ЛЕТО»: начало – последнее воскресенье марта;
 конец – последняя суббота октября;
- «ЗИМА»: начало – последнее воскресенье октября;
 конец – последняя суббота марта.

Скидка (понижающий коэффициент) – коэффициент, применяемый к стоимости услуг в соответствии с Положением.

Техническая посадка – запланированная на постоянной основе в сезонном расписании посадка регулярного пассажирского рейса в аэропорту Белоярский с целью дозаправки воздушного судна авиационным топливом (без изменения коммерческой загрузки рейса).

Частота рейсов – количество регулярных пассажирских рейсов в неделю.

1.2. Сокращения

Аэропорт – АО «Аэропорт Белоярский».

ВС – воздушное судно.

ПДСП – производственно-диспетчерская служба предприятия.

ПЭО – планово-экономический отдел.

2. Основные принципы Положения

Положение основывается на принципах:

- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте Аэропорта);

- одинакового подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим рейсы на ВС из/в/через Аэропорт;

- применения одинаковых скидок (понижающих коэффициентов) к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за комплекс услуг оказываемых эксплуатантам, выполняющих рейсы в Аэропорт (в целях обеспечения равного не дискриминационного доступа к услугам Аэропорта для всех авиаперевозчиков);

- экономической обоснованности для Аэропорта применяемых понижающих коэффициентов.

3. Действие Положения

3.1. Действие Положения распространяется на неограниченное количество эксплуатантов при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

3.2. Действие Положения распространяется на воздушные суда коммерческой гражданской авиации независимо от их государственной принадлежности, выполняющие полеты в/из/через Аэропорт.

3.3. Действие настоящего Положения не распространяется на региональные рейсы, субсидированные из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

3.4. В целях применения Положения минимальная частота для регулярного сообщения должна составлять не менее 1 рейса в неделю. Положение не применяется, если рейсы выполняются с меньшей частотой.

3.5. Положение применяется при условии использования авиаперевозчиком комплекса основных услуг, предоставляемых Аэропортом на основании договоров на наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов и заключения дополнительного соглашения о применении скидок (понижающих коэффициентов) (Приложение №2), а также при условии отсутствия задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом на дату рассмотрения заявки на выполнение рейса, подпадающего под условия данного положения.

3.6. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4. Виды скидок, применяемых для реализации Положения

4.1. Скидка за новое воздушное направление – применяется для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по новому направлению полетов.

4.2. Скидка за дополнительную частоту – применяется при выполнении авиакомпанией регулярных пассажирских рейсов по дополнительной частоте рейсов на 1 и более рейс по маршруту больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего календарного года.

4.3. Скидка за выполнение регулярных пассажирских рейсов новым авиаперевозчиком, кроме первого рейса, для которого применяется скидка «Приветственный бонус».

4.4. «Приветственный бонус» – для авиаперевозчиков, впервые открывающих регулярный пассажирский рейс, а также возобновляющих регулярные рейсы (после перерыва в течение двух и более предшествующих календарных лет) в/из аэропорта Белоярский.

4.5. «Тайм-бонус» – для авиаперевозчиков, открывающих регулярный пассажирский рейс в день недели, когда по расписанию выполняется менее двух регулярных пассажирских рейсов.

4.6. Скидка за обеспечение технической посадки.

5. Условия применения скидок.

5.1. Понижающие коэффициенты, перечисленные в п.п. 4.1. - 4.6. не суммируются.

5.2. Авиаперевозчик, претендующий на получение скидок, перечисленных в п.п. 4.1. - 4.6., самостоятельно выбирает один из их видов.

5.3. В целях применения Положения определяются критерии и пределы установления понижающих коэффициентов и сборы и (или) тарифы, к которым они применяются (Приложение 1).

5.4. Скидки (понижающие коэффициенты) применяются по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и (или) тарифам за аэропортовое обслуживание.

5.5. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов. Новые ставки аэропортовых сборов публикуются на официальном сайте Аэропорта.

5.6. Размеры скидок (понижающих коэффициентов) устанавливаются Аэропортом самостоятельно исходя из экономических показателей эффективности деятельности предприятия.

5.7. Размеры скидок (понижающих коэффициентов) и период их применения определяются приказом генерального директора Аэропорта (Приложение № 2). Применение скидок (понижающих коэффициентов) обеспечивается посредством заключения типовых дополнительных соглашений к договорам на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов с авиаперевозчиками (Приложение № 3).

5.8. В случае изменения размера скидок (понижающих коэффициентов), они утверждаются соответствующим приказом генерального директора Аэропорта (Приложение № 2). Аэропорт не менее чем за 2 рабочих дня до такого планируемого изменения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) уведомляет авиаперевозчиков путем направления уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки уведомления по электронной почте или факсу.

5.9. В случае принятия решения об изменении условий применения скидок (понижающих коэффициентов) изменения в Положение утверждаются приказом генерального директора Аэропорта.

5.10. Актуальная редакция Положения размещается на официальном сайте Аэропорта.

6. Условия прекращения применения Положения

Аэропорт не применяет скидки (понижающие коэффициенты) к авиаперевозчикам, попадающим под действие Положения в следующих случаях:

- неиспользование авиаперевозчиком комплекса услуг, определенных договорами и дополнительными соглашениями;
- нарушение авиаперевозчиком условий договоров;
- наличие задолженности авиакомпании перед Аэропортом;
- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение

соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.

Отмена применения скидок (понижающих коэффициентов) оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

7. Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта

7.1. Контроль за выполнением Положения возлагается на заместителя генерального директора Аэропорта.

7.2. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок (понижающих коэффициентов), направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в Аэропорт по электронной почте на адрес **airportblr@mail.ru** уведомление (заявку) в свободной форме о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера телефонов и адреса электронной почты, по которым Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок.

7.3. Аэропорт рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям Положения. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, ПЭО по согласованию с руководителем инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание ВС.

7.4. ПЭО ежемесячно на основании заявок авиаперевозчиков и действующих приказов о применении (прекращении применения) скидок (понижающих коэффициентов) формирует реестр рейсов, на которые распространяются условия применения положения в наступающем месяце. Реестр предоставляется в группу сборов не позднее 1-го числа наступающего месяца. На основании реестра рассчитывается стоимость услуг и формируются счета на оплату авиаперевозчикам.

7.5. ПЭО осуществляет текущую выборочную проверку правильности применения Положения.

7.6. Текущий контроль оплаты авиаперевозчиками счетов-фактур за аэропортовое и наземное обслуживание и за МТР осуществляет бухгалтерия.

7.7. Бухгалтерия ежедекадно обновляет оборотную ведомость с данными о задолженности авиаперевозчиков.

7.8. В случае если у авиаперевозчика образовалась задолженность по договорам, входящим в комплекс услуг, ПЭО по согласованию с руководителем письменно по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте в течение 3 рабочих дней с даты выявления такой задолженности уведомляет авиаперевозчика о необходимости погашения задолженности (Приложение № 3). Авиаперевозчик считается уведомленным с дня отправки уведомления по электронной почте или факсу.

7.9. В случае непогашения задолженности в полном объеме в течение 3 рабочих дней с даты получения уведомления, ПЭО по согласованию с руководителем, не менее чем за 2 рабочих дня до даты фактической отмены применения понижающих коэффициентов письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о прекращении применения скидок и о приостановлении действия дополнительного соглашения. Копия уведомления направляется в бухгалтерию и группу сборов.

7.10. Прекращение применения скидок (понижающих коэффициентов) и приостановление действия дополнительного соглашения к авиаперевозчику, у которого возникла задолженность, оформляется соответствующим приказом генерального директора. Данный приказ оформляется ПЭО и согласуется в установленном порядке. Подписанный приказ рассылается в бухгалтерию и группу сборов. Со дня отмены применения понижающих коэффициентов приостанавливается действие дополнительного соглашения к договору на аэропортовое и наземное обслуживание. В период отмены применения понижающих коэффициентов счета-фактуры за аэропортовое и наземное обслуживание рейсов авиаперевозчика оформляются по ценам, указанным в соответствующем прейскуранте.

7.11. Контроль предоставленных (оказанных) Аэропортом услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию осуществляет группа сборов и ПДСП.

7.12. ПЭО не менее чем за 2 рабочих дня до даты фактической отмены применения скидок письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о прекращении применения скидок и о приостановлении действия дополнительного соглашения.

8. Условия и порядок возобновления применения Положения

8.1. Возобновление применения скидок (понижающих коэффициентов) производится при условии полного погашения авиаперевозчиком задолженности, возобновления пользования комплексом услуг, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. В этом случае не позднее 2-х рабочих дней с дня поступления информации о выполнении требований Положения ответственное за направление работы структурное подразделение направляет в ПЭО соответствующее уведомление.

8.2. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок (понижающих коэффициентов) путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения. В этом случае ПЭО рассматривает обращение и по согласованию с руководителем принимает решение о возможности его удовлетворения в течение двух рабочих дней.

8.3. В целях возобновления применения скидок (понижающих коэффициентов), ПЭО по согласованию с руководителем в течение 2 (двух) рабочих дней готовится соответствующий приказ о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов). Возобновление применения скидок производится с даты, указанной в приказе генерального директора Аэропорт Белоярский.

8.4. Аэропорт письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов) и действия дополнительного соглашения в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа.

9. Применение скидок (понижающих коэффициентов) на отдельные виды услуг

9.1. Аэропорт применяет специальные цены на отдельные виды услуг, перечисленные в Приложении № 1.

10. Порядок внесения изменений в Положение

10.1. Определяемые в соответствии с настоящим Положением скидки (понижающие коэффициенты) для ставок аэропортовых сборов для авиаперевозчиков, утверждаются приказом генерального директора Аэропорта (Приложение № 2).

10.2. Любые иные изменения в Положение вносятся решением генерального директора Аэропорта и оформляются соответствующим приказом.

10.3. Ставки аэропортовых сборов, определяемые с использованием скидок (понижающих коэффициентов), изменяются Аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание на основании их утверждения в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

11. Срок действия Положения

11.1. Положение вступает в силу со дня утверждения приказом генерального директора Аэропорта и действует в течение неопределенного периода времени.

11.2. Аэропорт имеет право отменить Положение либо внести изменения в условия Положения в любое время.

11.3. С вступлением в силу настоящего Положения ранее действующее «Положение о порядке предоставления скидок (понижающих коэффициентов) при обслуживании воздушных судов в аэропорту Белоярский» утрачивает силу.

Виды услуг и предельные значения понижающих коэффициентов

№ п/п	Вид скидки	Условия применения скидки	Размер значений понижающих коэффициентов к сбору (тарифу)		
			Сбор за взлет - посадку	Сбор за обеспечение авиабезопасности	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
1.	Скидка за новое воздушное направление	1-й год полетов	0,8	0,8	0,8
		2-й год полетов	0,9	0,9	0,9
2.	Скидка за дополнительную частоту	При увеличении на 1 рейс в неделю	0,9	0,9	0,9
		При увеличении на 2 рейса в неделю	0,8	0,8	0,8
		При увеличении на 3 рейса в неделю	0,7	0,7	0,7
3.	Скидка за выполнение регулярных пассажирских рейсов новым авиаперевозчиком	По истечении первых 3-х месяцев от даты фактического выполнения первого рейса в течение действия сезонного расписания*	0,8 при частоте 2 рейса и более	0,8 при частоте 2 рейса и более	0,8 при частоте 2 рейса и более
			0,9 при частоте 1 рейс	0,9 при частоте 1 рейс	0,9 при частоте 1 рейс
4.	«Приветственный бонус»	За первый рейс	0,75	0,75	0,75
5.	«Тайм-бонус»	В течение действия сезонного расписания*	0,9	0,9	0,9
6.	Скидка за обеспечение технической посадки	В течение действия сезонного расписания*	0,8	-	0,8

* – в данном случае – оставшаяся часть сезона (но не более 3-х месяцев), в котором был выполнен первый регулярный рейс и следующий за ним сезон действия расписания.

Начальник ПЭО



Э.В. Еремина

Инспектор по БПК



В.Ю. Карауловский

ПРИКАЗ

**О предоставлении скидок
(понижающих коэффициентов)**

На основании Положения «О предоставлении скидок (понижающих коэффициентов) авиакомпаниям в аэропорту Белоярский» (далее Положение)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить с «___» _____ 20__ г. понижающие коэффициенты к стоимости услуг по аэропортовому обслуживанию воздушных судов согласно Положению в следующем размере:

№ п/п	Вид услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора и (или) тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	
2	Обеспечение авиационной безопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	
3	Предоставление аэровокзального комплекса	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	

Генеральный директор АО «Аэропорт Белоярский» _____ / _____ /

**ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов**

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора _____, действующего на основании _____, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Перевозчиком _____ в период с _____ рейсов воздушных судов, выполняющих рейсы в/из аэропорта Белоярский, Аэропорт (АО «Аэропорт Белоярский») обеспечивает применение скидок (понижающих коэффициентов) по аэропортовому обслуживанию согласно действующей редакции Положения «О предоставлении скидок (понижающих коэффициентов) авиакомпаниям в аэропорту Белоярский» (далее - Положение) (действующая редакция Положения публикуется на сайте <http://www.airportblr.ru>).
2. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня применяемых скидок (понижающих коэффициентов). Новый размер скидок (понижающих коэффициентов) утверждается приказом генерального директора Аэропорта. В этом случае за 2 рабочих дня до даты введения в действие новых понижающих коэффициентов, специальных цен, Аэропорт направляет Перевозчику письменное уведомление. Перевозчик принимает такое изменение и соглашается с ним.
3. Настоящее дополнительное соглашение продолжает действовать, в случае если Перевозчик по каким-либо причинам изменяет номер рейса при условии, что фактический маршрут, частота движения и иные критерии продолжают соответствовать условиям данного дополнительного соглашения и Положения.
4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на сайте Аэропорта <http://www.airportblr.ru>.
5. Аэропорт имеет право приостановить действие настоящего дополнительного соглашения в случае несоблюдения Перевозчиком условий, предусмотренных действующей редакцией положения.
6. Датой приостановки действия настоящего дополнительного соглашения является дата отмены применения скидок (понижающих коэффициентов), указанная в соответствующем приказе генерального директора Аэропорта. В этом случае за 2 рабочих дня до даты прекращения применения скидок Аэропорт направляет Перевозчику письменное уведомление (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте).
7. Действие дополнительного соглашения возобновляется при условии соблюдения требований положения с даты, указанной в соответствующем приказе генерального директора Аэропорта о возобновлении применения скидок (понижающих коэффициентов).
8. Аэропорт имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее дополнительное соглашение по истечении 90 последовательных дней со дня приостановления действия дополнительного соглашения. В этом случае Аэропорт в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа направляет Перевозчику письменное уведомление (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте).
9. Перевозчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.
10. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов.
11. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с _____, подписано в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Скидки (понижающие коэффициенты) на отдельные виды услуг.

№ п/п	Вид услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию	Вид аэропортового сбора и (или) тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Обеспечение взлета и посадки	Сбор за взлет-посадку	0,7 – 0,9
2	Обеспечение авиационной безопасности	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	0,7 – 0,9
3	Предоставление аэровокзального комплекса	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,7 – 0,9