

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	33	33	-	28	3	2	-	-	-
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	45	45	-	37	6	2	-	-	-
из них женщин	1	1	-	1	-	-	-	-	-
из них лиц в возрасте до 18 лет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них инвалидов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)	
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Служба спецавтотранспорта																								
99	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
100	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
101	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
102	Техник по учету 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Служба спецавтотранспорта. Аэродромно-уборочная техника

103	Машинист аэродромно-уборочной машины АС-4000	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
104	Машинист аэродромно-уборочной машины ДЭ 235	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
105	Водитель снегоочистителей Д-210Б, ДЭ-226	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
106	Водитель ветро-тепловой а/м АЦ-8 МА3-5334	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
107	Водитель дорожно-уборочной а/м ЭД-405А КамАЗ-65115	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
108	Машинист аэродромно-уборочной машины ТМ-59	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
109	Водитель а/м КО-71301 Зил-433362 (пескоразбрас.)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
110	Машинист автогрейдера	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
111	Тракторист К-701	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Служба спецавтотранспорта. Топливозаправщики

112	Водитель ТЗ-22 МА3 5334	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
113	Водитель АТЗ-10 МА3-533603	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Служба спецавтотранспорта. Спецтехника

114	Водитель АПА-5Д Урал-4320	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
115	Водитель УМП-350 Зил-131	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
116	Машинист автогидроподъемника АПМ-14 ГАЗ-33106	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
117	Водитель ГАЗ-331041 спец.(ТО ВС)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Служба спецавтотранспорта. Автобусы

118	Водитель автобуса "Волжанин"	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
119	Водитель автобуса ЛАЗ-695	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Служба спецавтотранспорта. Техника общего назначения

120	Водитель автомобиля ВАЗ-2131	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
121	Водитель почтово-грузовой а/м МА3-437041	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
122	Машинист автокрана КС-35715 на базе МА3-5337	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

123	Машинист экскаватора-погрузчика ТО-49	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
124	Машинист автопогрузчика АП- 40810	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
125	Водитель ассенизационной автомашины ГАЗ-3307	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба спецавтотранспорта. Ремонтная группа																							
126	Слесарь по ремонту ДВС	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
127	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
128	Электрослесарь	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
129	Аккумуляторщик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
130	Токарь	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
131	Электрогазосварщик ручной дуговой сварки	3.1	-	-	3.1	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	да	да	нет	да	нет	да

Дата составления: 8 мая 2020 г.

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер
(должность)


(подпись)


Трофимов Игорь Николаевич
(ФИО)

25.05.2020
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Специалист по охране труда 1 категории (должность)	 (подпись)	Денищенко Марина Владимировна (ФИО)	25.05.2020, (дата)
Начальник ОК (должность)	 (подпись)	Каракаш Светлана Григорьевна (ФИО)	25.05.2020, (дата)
Начальник ПЭО (должность)	 (подпись)	Еремина Элина Владимировна (ФИО)	25.05.2020, (дата)
Главный бухгалтер (должность)	 (подпись)	Мусина Лилия Рафисовна (ФИО)	25.05.2020, (дата)
Начальник ССТ (должность)	 (подпись)	Коровин Дмитрий Юрьевич (ФИО)	25.05.2020, (дата)
Уполномоченный по охране труда (должность)	 (подпись)	Кудрявцев Сергей Николаевич (ФИО)	25.05.2020, (дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2383 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Стахеев Вадим Сергеевич (ФИО)	08.05.2020 (дата)
---------------------------------	--	----------------------------------	----------------------

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Служба спецавтотранспорта: 99-начальник службы, 100-заместитель начальника службы	При непрерывной занятости с ВДТ предоставлять сотрудникам перерывы 10-15 минут через каждые 45-60 минут работы	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 приложение №7 п.1.4			
Служба спецавтотранспорта. Аэродромно-уборочная техника: 105-водитель снегоочистителей Д-210Б, ДЭ-226, 106-водитель ветро-тепловой а/м АЦ-8 МА3-5334	Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)			
	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний			

<p>Служба спецавтотранспорта. Аэродромно-уборочная техника: 107-водитель дорожно-уборочной а/м ЭД-405А КамАЗ-65115, 109-водитель а/м КО-71301 Зил-433362 (пескоразбрас.)</p>	<p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)</p>			
<p>Служба спецавтотранспорта. Топливозаправщики: 112-водитель ТЗ-22 МАЗ 5334, 113-водитель АТЗ-10 МАЗ-533603</p>	<p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)</p>			
<p>Служба спецавтотранспорта. Спецтехника: 114-водитель АПА-5Д Урал-4320, 115-водитель УМП-350 Зил-131</p>	<p>В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха</p> <p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний</p> <p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)</p>			

<p>Служба спецавтотранспорта. Спецтехника: 117-водитель ГАЗ-33Т041 спец.(ТО ВС)</p>	<p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)</p>			
<p>Служба спецавтотранспорта. Автобусы: 118-водитель автобуса "Волжанин", 119-водитель автобуса ЛАЗ-695</p>	<p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)</p>			
<p>Служба спецавтотранспорта. Техника общего назначения: 120-водитель автомобиля ВАЗ-2131, 121-водитель почтово-грузовой а/м МАЗ-437041, 125-водитель ассенизационной автомашины ГАЗ-3307</p>	<p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. постановлением Минтранса России от 20 августа 2004г №15)</p>			
<p>Служба спецавтотранспорта. Ремонтная группа: 131-электрогазосварщик ручной дуговой сварки</p>	<p>В целях снижения вредного воздействия ультрафиолетового излучения применять средства индивидуальной защиты</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний</p>			

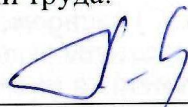
	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня химического фактора, применять средства индивидуальной защиты органов дыхания.	предупреждение профессиональных заболеваний			
	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний			
	Предоставлять время для отдыха в виде регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10 мин.	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, исполнение МР 2.2.9.2128-06 п.5.5			
	Обеспечить работников, которые заняты на вредных условиях труда, молоком или другими равноценными продуктами	гарантии за вредные условия труда, исполнение ст. 222 ТК РФ, Приказа Минздрав соцразвития РФ от 16.02.2009 г. № 45н			

Дата составления: 8 мая 2020 г.

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)



(подпись)


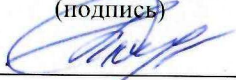

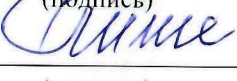


Трофимов Игорь Николаевич

(ФИО)


25.05.2020

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

<u>Специалист по охране труда 1 категории</u> (должность)	 (подпись)	<u>Денищенко Марина Владимировна</u> (ФИО)	<u>25.05.2020</u> (дата)
<u>Начальник ОК</u> (должность)	 (подпись)	<u>Каракаш Светлана Григорьевна</u> (ФИО)	<u>25.05.2020</u> (дата)
<u>Начальник ПЭО</u> (должность)	 (подпись)	<u>Еремина Элина Владимировна</u> (ФИО)	<u>25.05.2020</u> (дата)
<u>Главный бухгалтер</u> (должность)	 (подпись)	<u>Мусина Лилия Рафисовна</u> (ФИО)	<u>25.05.2020</u> (дата)
<u>Начальник ССТ</u> (должность)	 (подпись)	<u>Коровин Дмитрий Юрьевич</u> (ФИО)	<u>25.05.2020</u> (дата)
<u>Уполномоченный по охране труда</u> (должность)	 (подпись)	<u>Кудрявцев Сергей Николаевич</u> (ФИО)	<u>25.05.2020</u> (дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

<u>2383</u> (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	<u>Стахеев Вадим Сергеевич</u> (ФИО)	<u>08.05.2020</u> (дата)
--	--	---	-----------------------------